

货物海运进口

生成日期: 2025-10-22

AMS资料发送到美国会得到什么结果?

AMS的资料是通过使用美国海关指定的系统直接发送到海关数据库中，由美国海关系统自动进行检查及回复，一般在发送后5-10分钟后就会得到结果，只要发送的AMS资料是完整的，马上就会得到"OK"这个结果，这个"OK"代表这票AMS的货上船没有问题，没有"OK"则不能上船。2003年12月6日，美国海关开始要求SPECIAL BILL也就是对船公司所发的MASTER BILL和AMS中的MASTER BILL NO进行匹配，两个号码一致就会得到"1Y"的结果，清关时AMS方面就没有问题了，这个"1Y"只需要在船到美国靠港前得到就可以了。

AMS的意义自AMS24小时申报实施以来，结合之后推出的配套安全条款及ISF使得美国进口的货物信息准确干净，数据齐全，容易追踪查询。不但提高了国土安全，而且降低了进口商品的风险及提高了清关的效率。中转港的妙用，免税。中转港的设定为自由贸易港就能达到减免关税的目的。货物海运进口

自动舱单系统录入费AMS全称是Automatic Manifest System自动舱单系统录入费。用于美加航线，美国特有——所有到美国的货物或经美国中转至其他国家或地区的货物都要进行AMS申报(装船前24小时)AMS也叫24小时舱单系统/美国反恐舱单系统。

临时风险附加费TAR全称是Temporary Additional Risks这个费用有点莫名其妙，其实可以简单理解为战*附加费，或者认为是战*附加费的另一种说法。

自动舱单系统录入费ACI全称是Advance Commercial Information加拿大海关的规定，所有到加拿大的货物或经加拿大中转到其他国家的货物都必须在装船前24小时向加拿大海关申报，跟美的AMS十分相似。货物海运进口散货拼箱要收电放费吗? 各地根据实际开情况来定，通常是不收的。

各航线费用组成

美西 O/F+PSS+AMS+WRS+IAC+IPI+ERS+ACC

美东 O/F+PSS+AMS+WRS+PCC+RIPI+ERS

东南亚线 O/F+BAF+WRS+PCS

欧洲 O/F+BAF+CAF+PSS(旺季时候会加)

日本 O/F+PSS (EBS+BAF/YAS+CYC一般到付)

韩国 O/F+PSS+EBS

EBS□EBA 部分航线燃油附加费的表示方式□EBS一般是澳洲航线使用□EBA一般是非洲航线、中南美航线使用

欧洲 CAF 6.4% BAF199/398 反恐6(8月，每月变化) PSS 110/220

一般PSS 每年的4、5月份到每年10月31日。

日本 PSS(PP)0 BAF(CC) YAS(CC) CYC(CC) EBS(CC)

韩国 PSS EBS

IPI INTERIOR POINT INTERMODAL 内陆转运费